Dane aktualne na dzień: 15-11-2026 18:51

Link do produktu: https://www.nobshop.pl/silnik-iflight-xing-2207-2750kv-nextgen-motor-p-1844.html



# Silnik iFlight XING 2207 2750KV NextGen Motor

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **82,99 zł** |
| Cena netto | **67,47 zł** |
| Dostępność | **Aktualnie niedostępny** |
| Czas wysyłki | **1 - 3 dni** |

Opis produktu

## XING X2207 2-6S FPV NextGen Motor

**Silnik serii iFlight XING został zaprojektowany przez pilota FPV i specjalistę Patricka Xinga. Łącząc wysokiej jakości technologię produkcji silników IFlight z wiedzą techniczną Patricka Xinga, stworzono najwyższej klasy silniki. iFlight XING zapewnia niesamowitą moc i ciąg przy zachowaniu niskiej masy. Eliptyczny korpus, mocny stojan z magnesami N52H i niewielka szczelina powietrzna sprawiają, że silniki z serii iFlight XING wprowadzają na rynek nowe standardy.**

### Cechy główne:

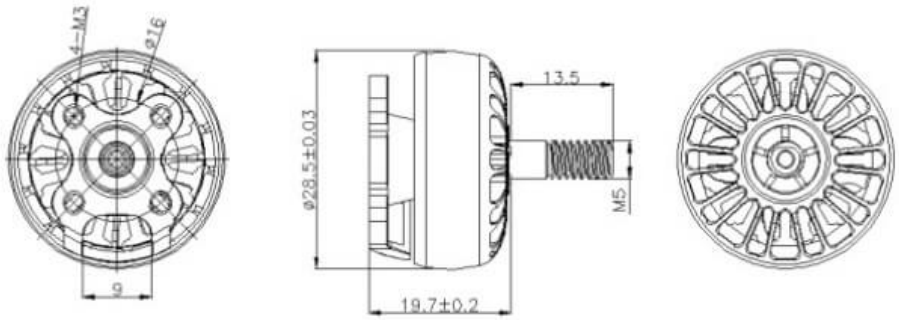
- Konstrukcja Unibell
- Eliptyczny korpus, wałek ze stopu tytanu o wysokiej wytrzymałości
- Przemyślana konstrukcja otworów do chłodzących (temperatura o 15℃ mniejsza niż innego silnika o tych samych parametrach)
- Odporne na uderzenia łożysko tłumiące, skutecznie eliminuje wibracje
- Dzwonek i podstawa wykonana w technologii CNC z aluminium 7075

- Uzwojenie wykonane z żaroodpornego litego miedzianego drutu które wytrzyma temperaturę 220℃
- Elektromagnetycznie dopasowane magnesy i stojan
- Japoński żelazny rdzeń Kawasaki 1200
- Magnesy N52H wysokotemperaturowe
- Idealnie wyważony
- 34,6 g z przewodami

# iFlight Xing X2207 2750KV

| Technical Datas | |
|---|---|
| KV | 2750 |
| Configu-ration | 12N14P |
| Stator Diamter | 22mm |
| Stator Length | 7mm |
| Shaft Diameter | 4mm |
| Motor Dimension(Dia.*Len) | Φ28.5*19.7mm |
| Weight(g) | 34.6 |
| Idle current(10)@10V(A) | <2.2 |
| No.of Cells(Lipo) | 2~4S |
| Max Continuous Power(W)180S | 800.5 |
| Internal Resistance | 41mΩ |
| Max Current(180S) | 50.03A |




| Prop（inch） | Voltages（V） | Throttle (%) | Load Currency (A) | Pull(g) | Power(W) | Efficiency (g/W) | Temperature(in full throttle load 1 min) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5050 | 16 | 50% | 10.6 | 612 | 169.6 | 3.608 | 70C° |
| | | 60% | 15.88 | 799 | 254.1 | 3.145 | |
| | | 70% | 22.42 | 998 | 358.7 | 2.782 | |
| | | 80% | 30.48 | 1195 | 487.7 | 2.450 | |
| | | 90% | 38.68 | 1315 | 618.9 | 2.125 | |
| | | 100% | 47.77 | 1592 | 764.3 | 2.083 | |
| 5.1x3.1x3 | 16 | 50% | 9.4 | 589 | 150.4 | 3.916 | 66C° |
| | | 60% | 14.07 | 767 | 225.1 | 3.407 | |
| | | 70% | 20.15 | 966 | 322.4 | 2.996 | |
| | | 80% | 27.28 | 1118 | 436.5 | 2.561 | |
| | | 90% | 34.68 | 1261 | 554.9 | 2.273 | |
| | | 100% | 43.23 | 1522 | 691.7 | 2.200 | |
| 5045 | 16 | 50% | 8.73 | 541 | 139.7 | 3.873 | 60C° |
| | | 60% | 12.73 | 765 | 203.7 | 3.756 | |
| | | 70% | 18.28 | 974 | 292.5 | 3.330 | |
| | | 80% | 24.75 | 1157 | 396.0 | 2.922 | |
| | | 90% | 32.02 | 1298 | 512.3 | 2.534 | |
| | | 100% | 39.97 | 1556 | 639.5 | 2.433 | |
| 5043 | 16 | 50% | 9.6 | 513 | 153.6 | 3.340 | 64C° |
| | | 60% | 14.2 | 726 | 227.2 | 3.195 | |
| | | 70% | 20.22 | 936 | 323.5 | 2.893 | |
| | | 80% | 27.15 | 1131 | 434.4 | 2.604 | |
| | | 90% | 34.48 | 1261 | 551.7 | 2.286 | |
| | | 100% | 42.77 | 1525 | 684.3 | 2.228 | |
| 6045 | 16 | 50% | 11.73 | 723 | 187.7 | 3.852 | 73C° |
| | | 60% | 17.35 | 861 | 277.6 | 3.102 | |
| | | 70% | 24.48 | 1237 | 391.7 | 3.158 | |
| | | 80% | 32.28 | 1391 | 516.5 | 2.693 | |
| | | 90% | 40.7 | 1559 | 651.2 | 2.394 | |
| | | 100% | 50.03 | 1732 | 800.5 | 2.164 | |
| ■Airplane | | | ☐Helicopter | | | ■Vtol | |