Dane aktualne na dzień: 17-11-2026 01:34

Link do produktu: https://www.nobshop.pl/samolot-fms-pa-18-super-cub-1300mm-rtf-zyroskop-fms-reflex-v3-p-5150.html



Samolot FMS PA-18 Super Cub 1300mm RTF + Żyroskop FMS REFLEX V3

Cena brutto	**1 359,99 zł**
Cena netto	**1 105,68 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Czas wysyłki	**1 - 3 dni**
Kod producenta	**FMS138R**
Producent	**FMS**

Opis produktu

Samolot FMS PA-18 Super Cub 1300mm RTF + Żyroskop FMS REFLEX V3

Samolot w wersji RTF, model zawiera wszystkie elementy niezbędne do lotu takie jak silnik, regulator, serwa, akumulator, ładowarkę, nadajnik i odbiornik. We własnym zakresie należy dokupić 4 paluszki AA do zasilenia nadajnika.

KLUCZOWE CECHY
- Zainstalowany 3 osiowy żyroskop, 3 tryby lotu
- Mocny silnik 3536-850KV z 40A ESC zapewnia odpowiedni ciąg w każdej sytuacji.
- Metalowa konstrukcja podwozia CNC dla mniej niż idealnych lądowań.
- Ponadwymiarowe pneumatyczne opony gumowe do jazdy w terenie.
- Zdolny do lotu STOL (startuje w mniej niż 3m/10ft)
- Wstępnie zainstalowane światła nawigacyjne
- Dwuczęściowy kadłub
- Dwuczęściowe skrzydło i statecznik poziomy ułatwiające transport
- Wysokowytrzymałe dźwigary skrzydeł z włókna węglowego
- Montaż za pomocą śrub
- Duża wnęka na akumulator
- Wstępnie zainstalowane popychacze kulkowe dla większej precyzji
- Wytrzymałe nylonowe śmigła z dwoma łopatkami
- Funkcjonalne klapy
- Opcjonalne pływaki

Opis:

Piper PA-18 Super Cub to dwumiejscowy, jednosilnikowy jednopłat. Został opracowany na bazie Piper PA-11. W ciągu prawie 40 lat produkcji zbudowano ponad 9000 egzemplarzy. Samoloty Super Cub są powszechnie wykorzystywane do latania w buszu, holowania banerów i szybowców. FMS 1700mm PA-18 został wprowadzony na rynek w 2019 roku, a jego stabilne, łatwe w pilotażu i łatwe w obsłudze funkcje przyniosły pełne zaskoczenie zarówno nowym, jak i starszym pilotom. Podczas gdy ten trenażer był powszechnie chwalony, FMS był stale pytany, czy możliwe jest zmniejszenie rozmiaru samolotu, w tym samego samolotu i opakowania, przy jednoczesnym zachowaniu jego stabilności i sterowności operacyjnej w jak największym stopniu, tak aby można go było podnieść jak walizkę pokładową. Dzięki PA-18 1300mm, FMS odpowiedział na powyższe

pytanie. PA-18 1300 mm również przyjmuje dwusekcyjne skrzydło główne i poziomą strukturę stabilności, ale jednocześnie kadłub jest również dwusekcyjny, co znacznie ułatwia graczom transport i przenoszenie. Można go schować w rogu bagażnika samochodowego, gotowy do użycia w dowolnym momencie. Dzięki funkcjonalnym klapom, wysokiemu udźwigowi, wytrzymałemu podwoziu i dużym pneumatycznym oponom gumowym - PA-18 Super Cub 1300 mm ma imponujące osiągi krótkiego startu i lądowania (STOL), co pozwala mu operować z niemal każdego terenu. Ponadto etapy montażu PA-18 1300 mm są nadal proste i wygodne, a montaż i demontaż całego samolotu można wykonać za pomocą zaledwie kilku śrub. Dla pilotów chcących poczuć się jak w prawdziwym samolocie, PA-18 Super Cub może być wyposażony w pływaki. Najnowszy PA-18 1300mm może być świetnym początkiem do cieszenia się wszechstronnym, zabawnym i wyjątkowo relaksującym lotem.

Metalowe podwozie

Podwozie wykonane z metalu jest solidne i wysokiej jakości oraz zaprojektowane do mniej niż idealnych lądowań. Stabilna i trwała konstrukcja jest bardziej przyjazna dla początkujących pilotów.

Zdolności startu poniżej 3 metrów

Łatwe w pilotażu i obsłudze funkcje przyniosły pełne zaskoczenie zarówno nowym, jak i starszym pilotom, może wystartować na mniej niż 3 metry.

Ponadwymiarowe pneumatyczne opony gumowe

Gumowe opony mają rozmiar 120 mm i są pneumatyczne, dzięki czemu mogą działać w każdym terenie. Jakość detali tworzy ogólną wartość naszych samolotów rc.

Łatwy montaż i przenoszenie

Dzięki konstrukcji składającej się z dwuczęściowego kadłuba i dwuczęściowego skrzydła, znacznie ułatwia graczom montaż i przenoszenie. Może być również schowany w rogu bagażnika samochodowego, gotowy do użycia w dowolnym momencie.

Instrukcja montażu:

Specyfikacja Techniczna				
Specyfikacja techniczna i wykaz elementów dla poszczególnych wersji:		KIT	PNP	RTF
Rozpiętość skrzydeł:	1300mm			
Całkowita długość:	986mm			
Masa własna:	1450g			
Śmigło:	2-łopatowe 11x7			
Silnik:	3536-KV850			
Regulator obrotów:	40A ESC			
Servo	9g x 6pcs			
Zalecane zasilanie:	11.1V 2200mAh 25C			
Radio:	2.4Ghz 6ch			
Ładowarka:	3S LiPo			
Lotki:	Tak			
Klapy:	Tak			
Chowane podwozie:	Nie			
Zalecany minimalny wiek pilota:	14 lat			
Poziom doświadczenia:	Średnio zaawansowany			
Zalecane środowisko:	Do użytku na zewnątrz			
Czas złożenia:	Około 30 minut			
Czy wymaga montażu:	Tak			