

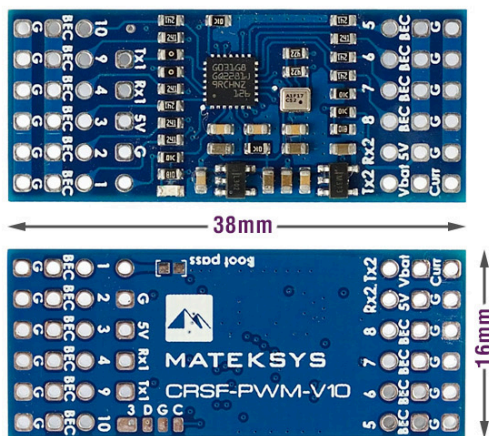
Link do produktu: <https://www.nobshop.pl/konwerter-crsf-na-pwm-matek-crsf-pwm-v10-p-4652.html>

Konwerter CRSF na PWM Matek CRSF-PWM-V10

Cena brutto	60,00 zł
Cena netto	48,78 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	1 - 3 dni
Producent	Matek Systems

Opis produktu

Konwerter CRSF na PWM Matek CRSF-PWM-V10



MATEKSYS CRSF to PWM Converter w/ Variometer CRSF-PWM-V10

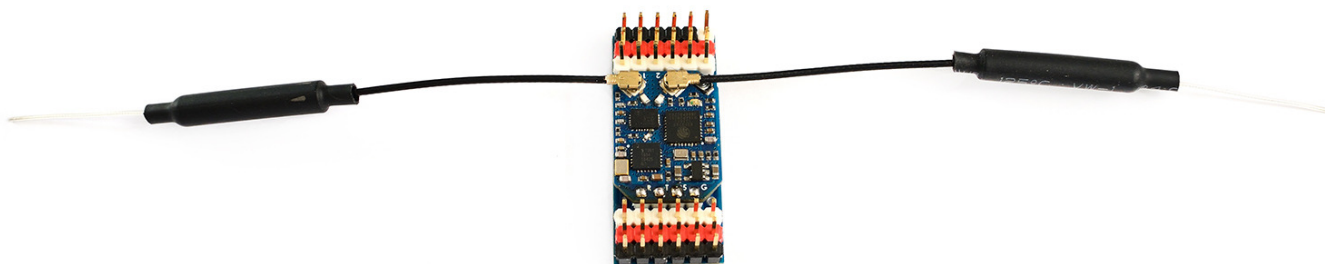
- * Compatible with CRSF protocol receiver only
- * 10x PWM outputs (frequency 50-400Hz)
- * 2x UARTs (for Receiver and GPS)
- * Barometer SPL06-001 integrated
- * Support 36V Max. battery voltage sense
- * Support external Current sensor (0-3.3V)
- * RxBt, Curr, Capa, Bat%, GPS, Baro Alt and VSpd Telemetry
- * 5V LDO integrated for GPS and external Receiver
- * Rated voltage: 4-9V @BEC pad, 0-36V @Vbat, 0-3.3V @Curr
- * No regulator built-in for Servos
- * 38mm x 16mm, 1.8g

Dzięki konwerterowi Mateksys CRSF na PWM z wariometrem i telemetrią można łatwo przekonwertować wejście CRSF na wyjście 10x PWM do sterowania serwowymi oraz ESC opartymi na PWM. Konwerter CRSF na PWM jest kompatybilny z każdym odbiornikiem z wyjściem CRSF, więc działa zarówno z odbiornikami TBS Crossfire, jak i ELRS z wyjściem CRSF.

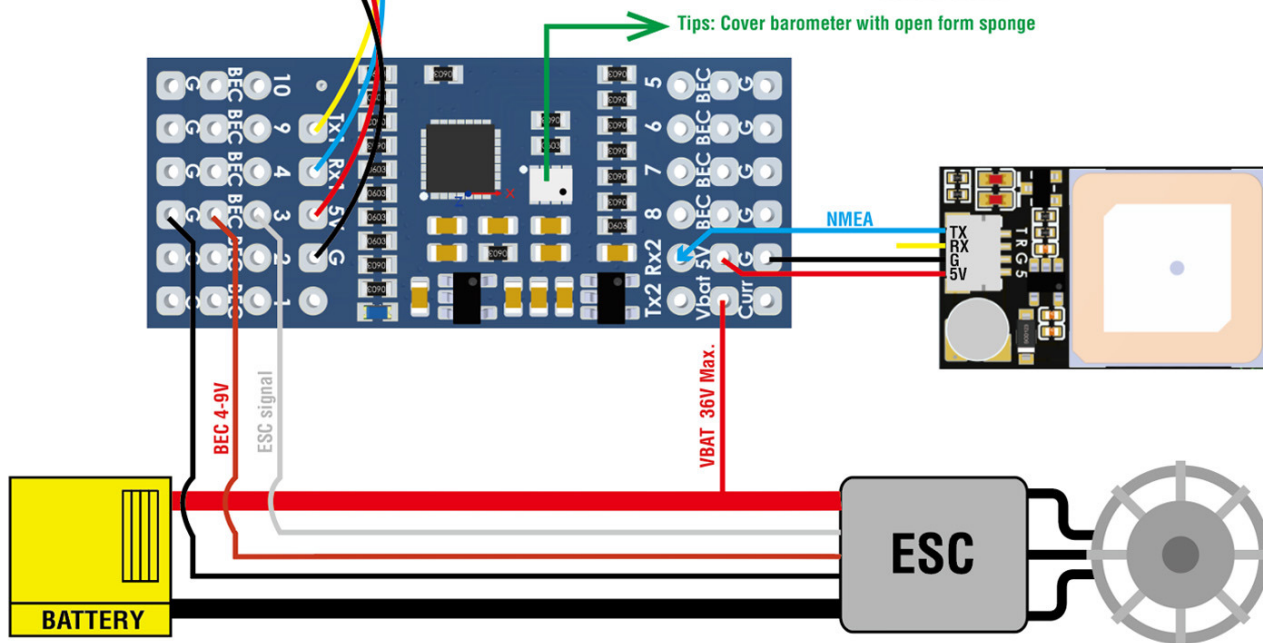
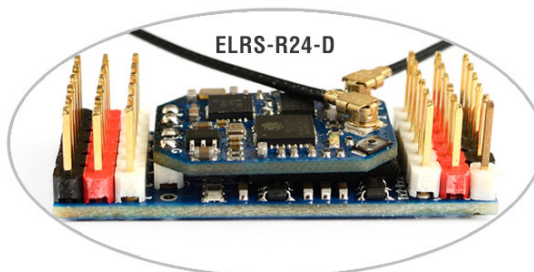
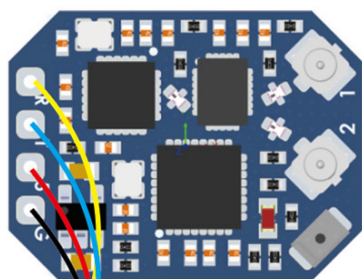
Model ten posiada wbudowany wariometr i opcję dodania zewnętrznego GPS. Daje to następujące opcje telemetrii: RxBt, Curr, Capa, Bat%, GPS, GSpd, Hdg, Alt, Sats, Vspd, Baro Alt.

Jest to świetny konwerter CRSF na PWM dla szybowców i samolotów, które nie wykorzystują kontrolera lotu, ale które nadal chciałbyś kontrolować za pomocą ELRS. Ten konwerter CRSF na PWM ma tylko 1,8 grama i 38 mm x 16 mm.

W module tym można ustawić różne parametry za pomocą konfiguratora Matek.



* Dupont 2.54pins are shipped unsoldered
 * ELRS-R24-D receiver is not included in package



Specyfikacja:

- Kompatybilny tylko z odbiornikami protokołu CRSF
- Obsługa dowolnych odbiorników protokołu CRSF (w tym 433MHz, 868MHz, 915MHz, 2,4GHz)
- 10 wyjść PWM
- Konfigurowalna częstotliwość PWM (domyślnie 50/100/160/330/400Hz)
- 2x UART (dla odbiornika i GPS)
- Telemetria: RxBt, Curr, Capa, Bat%, GPS, GSpd, Hdg, Alt, Sats, Vspd, Baro Alt (Od wersji EdgeTX 2.7.1/OpenTX 2.3.15 i ExpressLRS 2.5)
- Czujnik napięcia akumulatora, maksymalnie 36V (wbudowany dzielnik napięcia 1K:10K)
- Kompatybilność z zewnętrznym czujnikiem prądu (0~3,3V)
- Konfigurowalna skala Vbat i czujnika prądu
- Konfigurowalna wartość trybu failsafe
- Możliwość aktualizacji oprogramowania sprzętowego
- Zintegrowane 5V LDO (300mA) dla GPS i zewnętrznego odbiornika.
- Napięcie znamionowe: 4~9V @BEC pad, 0~36V @Vbat, 0~3.3V @Curr

-
- Brak wbudowanego regulatora dla serwomechanizmów, serwomechanizmy muszą być zasilane przez BEC pad z zewnętrznego źródła 5-9V.
 - 38 mm x 16 mm, 1,8 g

Zawartość:

- 1x konwerter CRSF-PWM-V10
- 2x złącze kątowe 6x Dupont 2.54

Pełna specyfikacja produktu na stronie producenta: [Mateksys CRSF to PWM](#)